

ที่ คค ๐๖๐๕๑/ส/๐๐๐๕



21 มิ.ย. 2567	เวลา 15.00 น.	เลขที่รับ 1977
☐ สำนักปลัด	☐ กองการศึกษาฯ	
☐ กองคลัง	☐ กองสวัสดิการฯ	
☒ กองช่าง	☐ หน่วยตรวจสอบภายใน	

แนวทางหลวงอุบลราชธานี ๒
ถนนเลียงเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดอุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๖๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ประชาสัมพันธ์ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒

เรียน องค์การบริหารส่วนตำบลกลาง

- | | | |
|------------------|---|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. สำเนาปลัดสัญญา | จำนวน ๑ ฉบับ |
| | ๒. รูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ (รูปตัด) | จำนวน ๑ ฉบับ |
| | ๓. ค่าขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง | จำนวน ๑ ชุด |

ด้วยกรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ มีโครงการฯ ตามสัญญาจ้างที่ อบ. ๒/๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินตามสัญญา ๘๐,๙๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน นั้น

การดำเนินงานดังกล่าว แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานของท่านตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างต่างๆ (ถ้ามี) เช่น ป้าย ระบบสื่อสาร ระบบสาธารณูปโภค หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงที่ส่งผลกระทบต่อ การก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานของท่านดำเนินการรื้อย้าย จัดเก็บให้เรียบร้อยต่อไป เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการก่อสร้างและที่สำคัญลดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนทั้งสองข้างทาง หรือผู้ที่สัญจรไป - มา ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย หากมีข้อสงสัยไม่ได้รับความสะดวก ติดขัดปัญหาประการใดที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ กรุณาติดต่อ นายพนมศักดิ์ รุ่งรัตน์ (ผู้ควบคุมงาน) โทรศัพท์ ๐๖๓-๔๕๒-๕๙๓๕ หรือ นายจตุพร ลวดทอง (ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน) โทรศัพท์ ๐๔๓-๔๑๗-๘๐๑๕ ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกลาง

(นายวิชาญ ศรีจำปา)

หัวหน้าสำนักปลัด

☒ เพื่อทราบ

☐ เห็นควรรายงาน

☐ เสนอไปทราบ

☐ การต่อไป

(นางวาสนา พลจิตร์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกลาง

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(นางสาววิรัตน์ วรพิมพ์รัตน์)

โทร.๐-๔๕๓๑-๕๙๓๑

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกลาง

โทรสาร.๐-๔๕๓๑-๒๔๖๗

(นางสาววิชุดา มั่นคง)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

นายรักษาดิ อินราช

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกลาง

(นางสาวสวดี ปานคล้าย)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

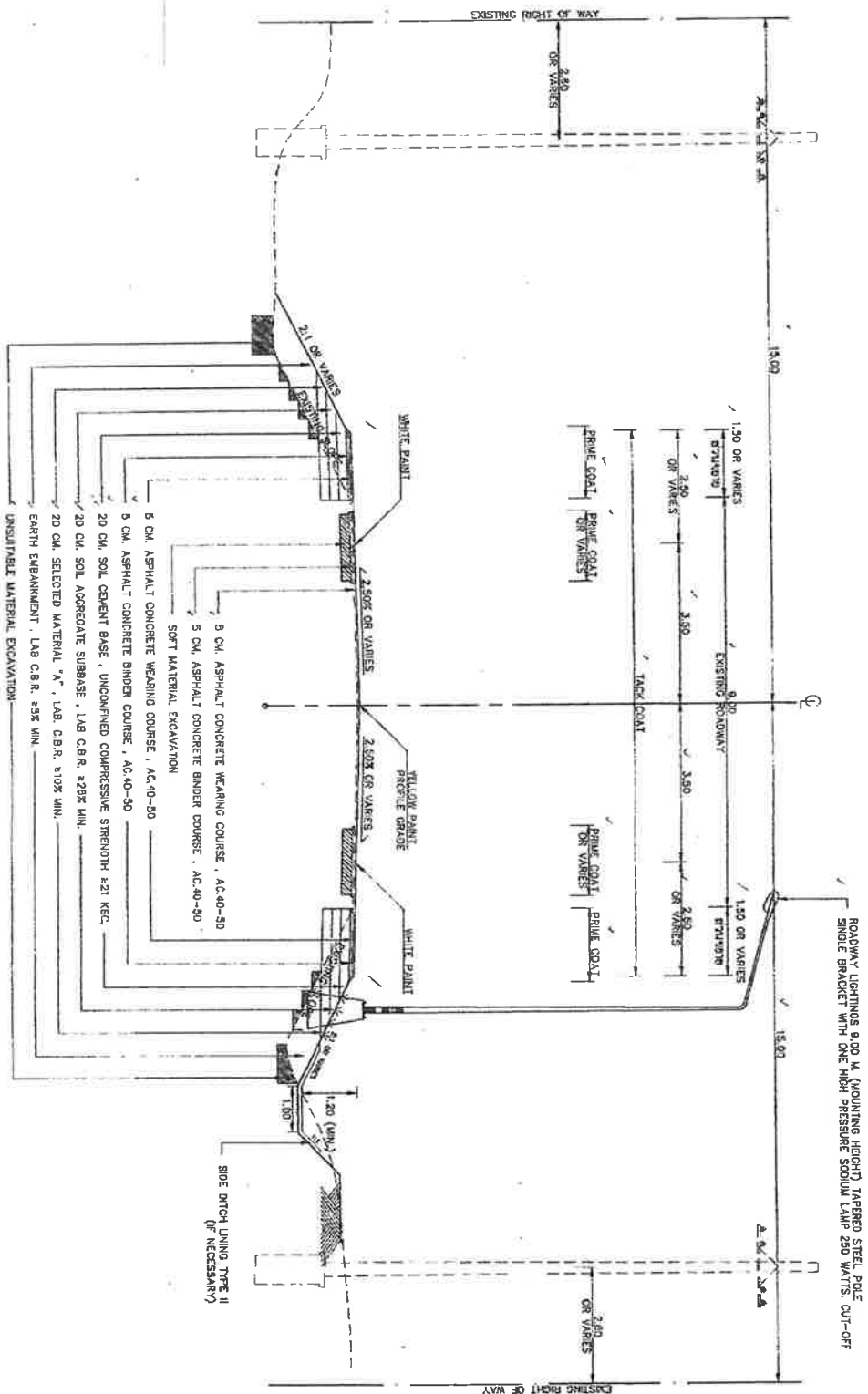
หน้าตัดขวางและข้อบกพร่อง

รายการตรวจสอบ	รหัส	บันทึก
หน้าตัดขวางที่ 2	11720	C

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน บ้านนา-บ้านนา

ตรวจวัด 10/1/60 - 10/1/60



TYPICAL CROSS SECTION 1
SCALE 1:100
72.7+800 - 72.15+000

[illegible]

รายละเอียดทั่วไป

1. มาตรฐานทั่วไปของโครงสร้าง

1.1 มาตรฐานทั่วไปของโครงสร้างแบบ SLAB TYPE หรือ PRESTRESSED CONCRETE TYPE

ขนาด (กว้าง) x (ยาว) x (สูง) = 19.00 เมตร /

ความกว้าง 7.00 เมตร สูง 0.50 เมตร

- ทางเท้ากว้าง - เมตร

- ช่องทางจราจร 0.50 เมตร

1.2 ก่อสร้างสะพานแบบเป็นชนิด

ขนาด (กว้าง) x (ยาว) x (สูง) = 19.00 เมตร /

ความกว้าง 13.00 เมตร ช่องทางจราจร 0.50 เมตร

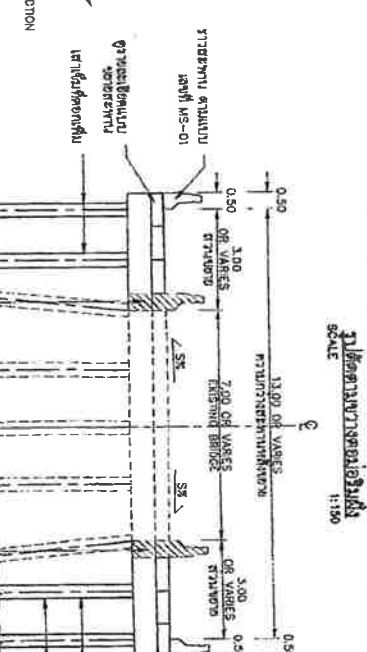
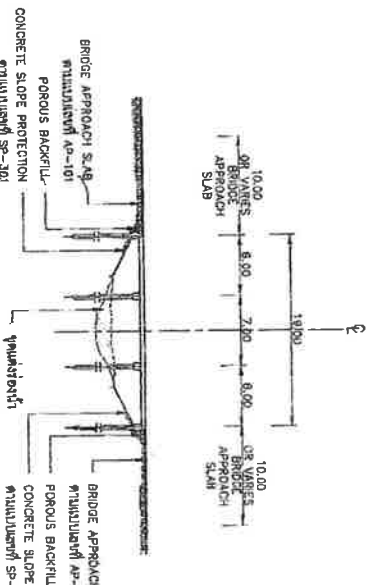
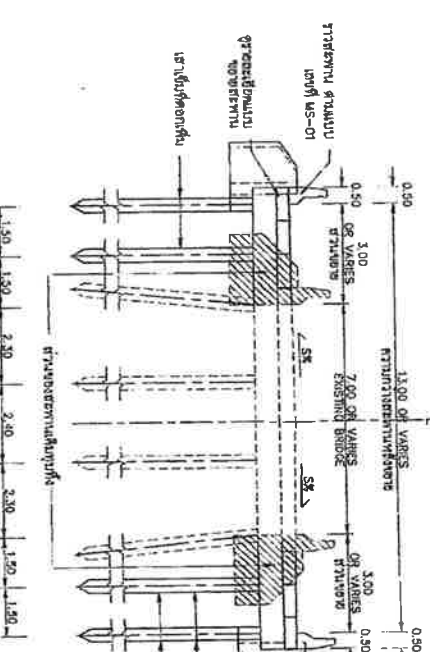
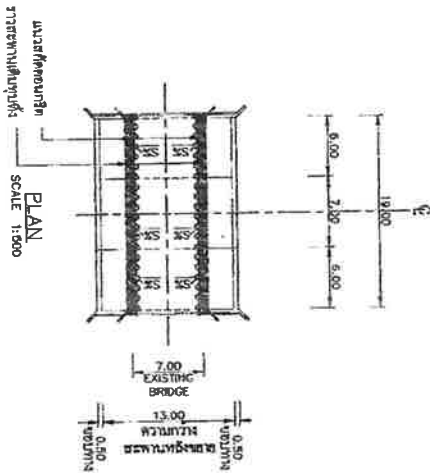
- ทางเท้ากว้าง - เมตร

2. มาตรฐานของงานก่อสร้างที่ก่อสร้างและโครงสร้างสะพาน

3. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร

หมายเหตุ

รายการ	หมายเหตุ
1. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (STRUCTURAL NOTE)	Q1-001 TO Q1-003
2. โครงสร้างสะพาน	
- R.C. SLAB BRIDGE	PT-01 TO PT-04
- P.C. PLANK GIRDER BRIDGE	
- P.C. BOX BEAM BRIDGE	
3. โครงสร้างแบบ 1	MS-01
4. โครงสร้างแบบ 2 (ขนาด 13.00 M)	
- โครงสร้าง CAP BEAM, WIND WALL, ขี้นก	
- โครงสร้าง ฐาน	ST-21
- โครงสร้าง ฐาน	ST-22
- โครงสร้าง ฐาน	ST-23
- โครงสร้าง ฐาน	ST-24
- โครงสร้าง ฐาน	ST-25
- โครงสร้าง ฐาน	ST-26
- โครงสร้าง ฐาน	ST-27
- โครงสร้าง ฐาน	ST-28
- โครงสร้าง ฐาน	ST-29
- โครงสร้าง ฐาน	ST-30
- โครงสร้าง ฐาน	ST-31
- โครงสร้าง ฐาน	ST-32
- โครงสร้าง ฐาน	ST-33
- โครงสร้าง ฐาน	ST-34
- โครงสร้าง ฐาน	ST-35
- โครงสร้าง ฐาน	ST-36
- โครงสร้าง ฐาน	ST-37
- โครงสร้าง ฐาน	ST-38
- โครงสร้าง ฐาน	ST-39
- โครงสร้าง ฐาน	ST-40
- โครงสร้าง ฐาน	ST-41
- โครงสร้าง ฐาน	ST-42
- โครงสร้าง ฐาน	ST-43
- โครงสร้าง ฐาน	ST-44
- โครงสร้าง ฐาน	ST-45
- โครงสร้าง ฐาน	ST-46
- โครงสร้าง ฐาน	ST-47
- โครงสร้าง ฐาน	ST-48
- โครงสร้าง ฐาน	ST-49
- โครงสร้าง ฐาน	ST-50
- โครงสร้าง ฐาน	ST-51
- โครงสร้าง ฐาน	ST-52
- โครงสร้าง ฐาน	ST-53
- โครงสร้าง ฐาน	ST-54
- โครงสร้าง ฐาน	ST-55
- โครงสร้าง ฐาน	ST-56
- โครงสร้าง ฐาน	ST-57
- โครงสร้าง ฐาน	ST-58
- โครงสร้าง ฐาน	ST-59
- โครงสร้าง ฐาน	ST-60
- โครงสร้าง ฐาน	ST-61
- โครงสร้าง ฐาน	ST-62
- โครงสร้าง ฐาน	ST-63
- โครงสร้าง ฐาน	ST-64
- โครงสร้าง ฐาน	ST-65
- โครงสร้าง ฐาน	ST-66
- โครงสร้าง ฐาน	ST-67
- โครงสร้าง ฐาน	ST-68
- โครงสร้าง ฐาน	ST-69
- โครงสร้าง ฐาน	ST-70
- โครงสร้าง ฐาน	ST-71
- โครงสร้าง ฐาน	ST-72
- โครงสร้าง ฐาน	ST-73
- โครงสร้าง ฐาน	ST-74
- โครงสร้าง ฐาน	ST-75
- โครงสร้าง ฐาน	ST-76
- โครงสร้าง ฐาน	ST-77
- โครงสร้าง ฐาน	ST-78
- โครงสร้าง ฐาน	ST-79
- โครงสร้าง ฐาน	ST-80
- โครงสร้าง ฐาน	ST-81
- โครงสร้าง ฐาน	ST-82
- โครงสร้าง ฐาน	ST-83
- โครงสร้าง ฐาน	ST-84
- โครงสร้าง ฐาน	ST-85
- โครงสร้าง ฐาน	ST-86
- โครงสร้าง ฐาน	ST-87
- โครงสร้าง ฐาน	ST-88
- โครงสร้าง ฐาน	ST-89
- โครงสร้าง ฐาน	ST-90
- โครงสร้าง ฐาน	ST-91
- โครงสร้าง ฐาน	ST-92
- โครงสร้าง ฐาน	ST-93
- โครงสร้าง ฐาน	ST-94
- โครงสร้าง ฐาน	ST-95
- โครงสร้าง ฐาน	ST-96
- โครงสร้าง ฐาน	ST-97
- โครงสร้าง ฐาน	ST-98
- โครงสร้าง ฐาน	ST-99
- โครงสร้าง ฐาน	ST-100



รายละเอียดของงานก่อสร้าง

รายละเอียดของงานก่อสร้าง

1. มาตรฐานทั่วไปของโครงสร้าง
2. มาตรฐานของงานก่อสร้างที่ก่อสร้างและโครงสร้างสะพาน
3. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
4. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
5. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
6. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
7. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
8. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
9. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร
10. มาตรฐานของงานก่อสร้างและโครงสร้างสะพานแบบ ทางเท้ากว้าง 19.00 เมตร

วันที่	18 มี.ค. 2567
ชื่อ	18 มี.ค. 2567
ตำแหน่ง	18 มี.ค. 2567
ชื่อ	18 มี.ค. 2567
ตำแหน่ง	18 มี.ค. 2567
ชื่อ	18 มี.ค. 2567
ตำแหน่ง	18 มี.ค. 2567

1. วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติงาน

2. ข้อกำหนดตามแบบมาตรฐานการทาสี (STANDARD PAINTING FOR HIGHWAY CONSTRUCTION 1994) หมวดแบบ BC-01A TO BC-04A /
3. ไม้ก่อวางทับตามความยาวของคันลัด และในกรณีขี้ปูน

สามารถให้คะแนนมากกว่า ๖ ได้มากกว่าพหุคูณ ๕ ของ

4. ในกรณีที่ยังคงมีข้อสงสัย ให้ส่งบทความมาทางของนักศึกษา

ห้วยเหล็กถึก 2.5 ชุม โคกอรบโคกไม่ตั้งแบบเดิมทำมาหลายปี

ความยาวของท่อ (L) จะต้องยาวเท่ากับความกว้างของถังทางที่

โครงการสนับสนุนของสำนักงานกองทุนวิจัย

6. ความก้าวหน้าและความสำเร็จของแผนงาน ในด้านใดบ้างที่ควรได้รับความชื่นชมยกย่อง

7. ในการผลิตสื่อออกมาเป็นวีซีดี จำเป็นที่จะต้องทดสอบเสียงจากคอมพิวเตอร์

8. โครงสร้าง PAVEMENT ที่ขึ้นใหม่ทดแทนโครงสร้างเดิม

๕. คำขอสิทธิบัตรว่า ฝ่าฝืนกฎหมายทางหลวงที่ ๑ จะกำหนดไว้ในภายหลัง

10. การตั้งเป้าหมายและการกำหนดตัวชี้วัดแบบใดอาจส่งผลต่อผลกระทบ

โดยมีหลักการทางทฤษฎี ๑ ประการมาสนับสนุนในภาวชนึ่ง

11. ฐานของของ R.C. HEADWALL เป็นไม้ที่ออกแบบสภาพตามงานของวิศวกรและช่างก่อสร้าง
12. ฐานเป็นคอนกรีตจากกระบวนการในข้อข้างต้น

12. ผู้ที่เป็นบุตร มาจากจรรยาผู้เป็นชายต่าง



มหาวิทยาลัยสุโขทัย

ลำดับ	กม.	ข้อมูลเดิม			ข้อมูลใหม่		E
		ขนาด	ความยาว	Skew	ช่วงทาง	จุดทาง	
1	10+679.689	3-(2.10x1.80)	11.00	0°	4.00 ✓	4.00 ✓	-
2	11+383.648	3-(2.70x2.40)	11.00	0°	4.00 ✓	4.00 ✓	-
3	13+706.850	2-(2.70x2.40)	11.00	0°	4.00 ✓	4.00 ✓	-

ส่วนส่งขายและอเนกนาม		
เลขที่เอกสาร	รหัสสินค้า	มูลค่า
ส่งมอบครั้งที่ 2	11720	P

แบบฟอร์มส่งมอบ R.C. BOX CULVERT
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน กรุงเทพฯ-สุพรรณบุรี
 สถานี ML17+600 - ML19+000

เมื่อได้ทำการสอบสวนแล้วเสร็จ ให้ผู้ควบคุมงาน

- ฉบับนี้ศึกษาภาวะของชีวิตทั้งทางจิตวิญญาณและทางร่างกายต่าง ๆ
1. ทำอะไรดี ๆ ในทางจิตวิญญาณและทางร่างกาย
2. ทำอะไรดี ๆ ในทางจิตวิญญาณและทางร่างกาย

வேளாண்மை

ក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនេះ

[illegible]

เลขที่ 37/1 หนังสือขออนุญาตตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติ พ.ศ. 2535

ลงวันที่ 2 เมษายน 2535

คำขออนุญาตสร้างสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง
(คำขออนุญาตสำหรับเอกชน)

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ข้าพเจ้า..... อายุ..... ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ถนน..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ขออนุญาตสร้าง..... ตอน.....

ในเขตทางหลวงหมายเลข..... ตอน.....

ที่ กม..... ด้านซ้าย / ขวาทาง

เพื่อประโยชน์เป็นทางเข้า - ออก.....

ที่ดินของ นาย/นาง/นางสาว..... ซึ่งวิโณดหรือหนังสือ.....

ดังได้เสนอแผนผังบริเวณที่ดินพร้อม 4 ชุด และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว..... (ผู้ขออนุญาต)

ขอให้อำนาจและเจ้าพนักงานกรมทางหลวง ดังนี้

1. ผู้ขออนุญาตนี้จะให้การก่อสร้างตามแบบเลขที่..... ที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการ
ก่อสร้างโดยความควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

2. ผู้ขออนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ความเสี่ยงที่กรมทางหลวงอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางหลวง

3. แผนผังมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้ในปัจจุบัน หรือได้รับอนุญาต
เฉพาะทาง เพื่อทำการที่ดี ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ก่อนที่จะมีการตกลงยินยอมจาก
กรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร

4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาตที่ได้รับ
อนุญาตไว้ให้เหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่ออนุรักษ์
ทางหลวง ปรากฏใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขใหม่ให้ของ ผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตาม
กรมทางหลวงทั้งให้แก้ไขเพิ่มเติม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้กรมทางหลวงจะได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า
ในเวลาอันสมควร แต่ถ้าหากผู้ใดในสถานการณ์อันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือสถานการณ์เร่งด่วนแล้ว ผู้รับอนุญาต
จะดัดแปลงแก้ไขโดยเร็วตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยินยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขโดยเอง โดยยินยอมให้
ทำงานนี้ให้แก่กรมทางหลวงด้วย

5. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน..... วัน เมื่อครบกำหนดแล้วปรากฏว่า
ผู้ขออนุญาตมิได้ทำการให้แล้วเสร็จเนื่องจากผู้ขออนุญาตละทิ้งงาน หรือหากผู้ขออนุญาตไม่ทำตามแผนที่กำหนด หรือมีเหตุผล
ที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป ผู้ขออนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงส่งคำสั่งให้ถอนใบอนุญาตและปิดการจราจร
โดยผังหรือปิดกั้น หรือตัดส่วนหนึ่งส่วนใดในทางเชื่อมนี้ออก แต่ถ้าภายหลังปรากฏว่าผู้ขออนุญาตเจตนาที่จะทำใหม่
ให้ออกต้องพบความประสงค์ของทางราชการ ก็อาจจะขอให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตทำการมีขึ้นใหม่ก็ได้

6. ผู้ยื่นหนังสือขออนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาต และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการ
ขออนุญาตนี้ทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต

(.....)

เลขที่ 37/2 หนังสือขออนุญาตตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติ พ.ศ. 2535

ลงวันที่ 2 เมษายน 2535

ถ้าขออนุญาตสร้างสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง

(คำขออนุญาตสำหรับหน่วยงานราชการ)

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ด้วย ตามที่..... (หน่วยงานราชการผู้ขออนุญาต)

ขออนุญาตสร้าง..... ตามแบบเลขที่.....

ในเขตทางหลวงหมายเลข..... ตอน.....

ที่ กม..... ด้านซ้ายทาง / ขวทาง

ซึ่งได้แนบแบบผังมาเพื่อพิจารณาพร้อมนี้ 4 ชุด และเพื่อให้ถูกต้องระเบียบของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้า นาย / นาง / นางสาว..... (ผู้ขออนุญาต)

ขอให้ได้รับรองและทำสัญญาเกี่ยวกับกรมทางหลวง ดังนี้

1. ผู้ขออนุญาตจะทำการก่อสร้างตามแบบเลขที่..... ที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการก่อสร้างโดยความควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

2. ผู้ขออนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ตามแผนผังที่กรมทางหลวงอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางหลวง

3. แผนผังมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางให้เป็นพิเศษ หรือได้รับอนุญาตเฉพาะจะ เพื่อกำหนดนี้ที่ดี ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ก่อนที่จะมีการตกลงยินยอมจากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร

4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตไว้ให้เหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่ออนุรักษ์ทางหลวง ประการใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขให้เป็นหน้าที่ของผู้ขออนุญาตที่จะต้องปฏิบัติตามที่กรมทางหลวงสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้กรมทางหลวงจะได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าโดยทันทีแต่ถ้าหากอยู่ในสถานการณ์อันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือสถานการณ์เร่งด่วนแล้ว ผู้ได้รับอนุญาตจะดัดแปลงแก้ไขโดยเร็วตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยินยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขเสียเอง โดยยินยอมใช้ค่าหนึ่งให้แก่กรมทางหลวงด้วย

5. ผู้ยื่นหนังสือขออนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาต และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุกประการ

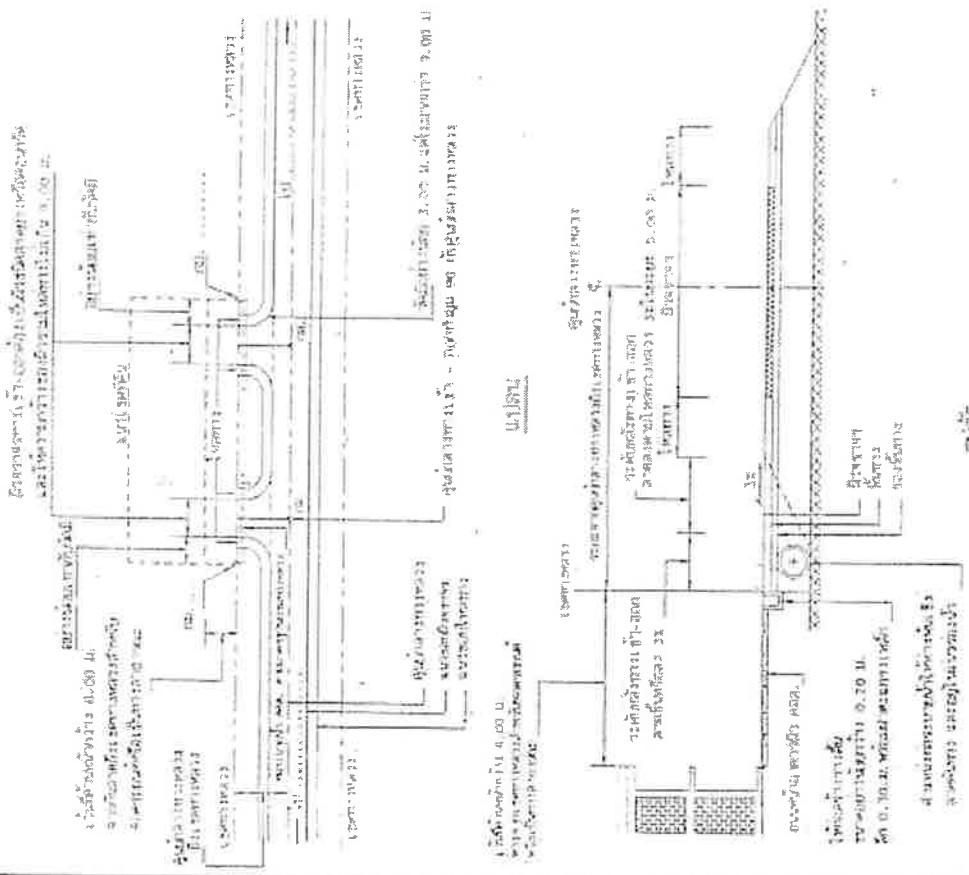
ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

ตำแหน่ง.....

(หัวหน้าหน่วยงานราชการ)

หมายเหตุ - ให้ใช้ข้อความที่ไม่ใช่ออก

แบบร่างสถาปัตย์วิศวกรรมทางน้ำ - ออกร่างทางหลวง



กองวิศวกรรมจราจร

ชื่อโครงการ: ...
ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...
ชื่อผู้อนุมัติ: ...

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...

ชื่อโครงการ: ...
ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...
ชื่อผู้อนุมัติ: ...

ชื่อโครงการ: ...
ชื่อผู้จัดทำ: ...
ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...
ชื่อผู้อนุมัติ: ...

Figure 1

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒

Figure 1. The study area, showing the location of the study area in the north of Iran.

100-109744

WV.2271
37/2(2)

全卷

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

全卷

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

ਅੰਤਰਿਕਸ਼ੀਨੀ ਸਮਾਜਿਕ ਨਿਆਂ

(b) $\frac{1}{2} \pi$ and $\frac{3}{2} \pi$ are the only solutions of the equation $\sin x = 1$ in the interval $[-\pi, \pi]$.

1. 22777, 22778, 22779, 22780, 22781, 22782, 22783, 22784, 22785, 22786, 22787, 22788, 22789, 22790, 22791, 22792, 22793, 22794, 22795, 22796, 22797, 22798, 22799, 22800, 22801, 22802, 22803, 22804, 22805, 22806, 22807, 22808, 22809, 22810, 22811, 22812, 22813, 22814, 22815, 22816, 22817, 22818, 22819, 22820, 22821, 22822, 22823, 22824, 22825, 22826, 22827, 22828, 22829, 22830, 22831, 22832, 22833, 22834, 22835, 22836, 22837, 22838, 22839, 22840, 22841, 22842, 22843, 22844, 22845, 22846, 22847, 22848, 22849, 22850, 22851, 22852, 22853, 22854, 22855, 22856, 22857, 22858, 22859, 22860, 22861, 22862, 22863, 22864, 22865, 22866, 22867, 22868, 22869, 22870, 22871, 22872, 22873, 22874, 22875, 22876, 22877, 22878, 22879, 22880, 22881, 22882, 22883, 22884, 22885, 22886, 22887, 22888, 22889, 22890, 22891, 22892, 22893, 22894, 22895, 22896, 22897, 22898, 22899, 22900, 22901, 22902, 22903, 22904, 22905, 22906, 22907, 22908, 22909, 22910, 22911, 22912, 22913, 22914, 22915, 22916, 22917, 22918, 22919, 22920, 22921, 22922, 22923, 22924, 22925, 22926, 22927, 22928, 22929, 22930, 22931, 22932, 22933, 22934, 22935, 22936, 22937, 22938, 22939, 22940, 22941, 22942, 22943, 22944, 22945, 22946, 22947, 22948, 22949, 22950, 22951, 22952, 22953, 22954, 22955, 22956, 22957, 22958, 22959, 22960, 22961, 22962, 22963, 22964, 22965, 22966, 22967, 22968, 22969, 22970, 22971, 22972, 22973, 22974, 22975, 22976, 22977, 22978, 22979, 22980, 22981, 22982, 22983, 22984, 22985, 22986, 22987, 22988, 22989, 22990, 22991, 22992, 22993, 22994, 22995, 22996, 22997, 22998, 22999, 23000, 23001, 23002, 23003, 23004, 23005, 23006, 23007, 23008, 23009, 23010, 23011, 23012, 23013, 23014, 23015, 23016, 23017, 23018, 23019, 23020, 23021, 23022, 23023, 23024, 23025, 23026, 23027, 23028, 23029, 23030, 23031, 23032, 23033, 23034, 23035, 23036, 23037, 23038, 23039, 23040, 23041, 23042, 23043, 23044, 23045, 23046, 23047, 23048, 23049, 23050, 23051, 23052, 23053, 23054, 23055, 23056, 23057, 23058, 23059, 23060, 23061, 23062, 23063, 23064, 23065, 23066, 23067, 23068, 23069, 23070, 23071, 23072, 23073, 23074, 23075, 23076, 23077, 23078, 23079, 23080, 23081, 23082, 23083, 23084, 23085, 23086, 23087, 23088, 23089, 23090, 23091, 23092, 23093, 23094, 23095, 23096, 23097, 23098, 23099, 23100, 23101, 23102, 23103, 23104, 23105, 23106, 23107, 23108, 23109, 23110, 23111, 23112, 23113, 23114, 23115, 23116, 23117, 23118, 23119, 23120, 23121, 23122, 23123, 23124, 23125, 23126, 23127, 23128, 23129, 23130, 23131, 23132, 23133, 23134, 23135, 23136, 23137, 23138, 23139, 23140, 23141, 23142, 23143, 23144, 23145, 23146, 23147, 23148, 23149, 23150, 23151, 23152, 23153, 23154, 23155, 23156, 23157, 23158, 23159, 23160, 23161, 23162, 23163, 23164, 23165, 23166, 23167, 23168, 23169, 23170, 23171, 23172, 23173, 23174, 23175, 23176, 23177, 23178, 23179, 23180, 23181, 23182, 23183, 23184, 23185, 23186, 23187, 23188, 23189, 23190, 23191, 23192, 23193, 23194, 23195, 23196, 23197, 23198, 23199, 23200, 23201, 23202, 23203, 23204, 23205, 23206, 23207, 23208, 23209, 23210, 23211, 23212, 23213, 23214, 23215, 23216, 23217, 23218, 23219, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224, 23225, 23226, 23227, 23228, 23229, 23230, 23231, 23232, 23233, 23234, 23235, 23236, 23237, 23238, 23239, 23240, 23241, 23242, 23243, 23244, 23245, 23246, 23247, 23248, 23249, 23250, 23251, 23252, 23253, 23254, 23255, 23256, 23257, 23258, 23259, 23260, 23261, 23262, 23263, 23264, 23265, 23266, 23267, 23268, 23269, 23270, 23271, 23272, 23273, 23274, 23275, 23276, 23277, 23278, 23279, 23280, 23281, 23282, 23283, 23284, 23285, 23286, 23287, 23288, 23289, 23290, 23291, 23292, 23293, 23294, 23295, 23296, 23297, 23298, 23299, 23300, 23301, 23302, 23303, 23304, 23305, 23306, 23307, 23308, 23309, 23310, 23311, 23312, 23313, 23314, 23315, 23316, 23317, 23318, 23319, 23320, 23321, 23322, 23323, 23324, 23325, 23326, 23327, 23328, 23329, 23330, 23331, 23332, 23333, 23334, 23335, 23336, 23337, 23338, 23339, 23340, 23341, 23342, 23343, 23344, 23345, 23346, 23347, 23348, 23349, 23350, 23351, 23352, 23353, 23354, 23355, 23356, 23357, 23358, 23359, 23360, 233

[illegible][illegible][illegible]

6-^a 1987-1988

..... 17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

5. Appendix

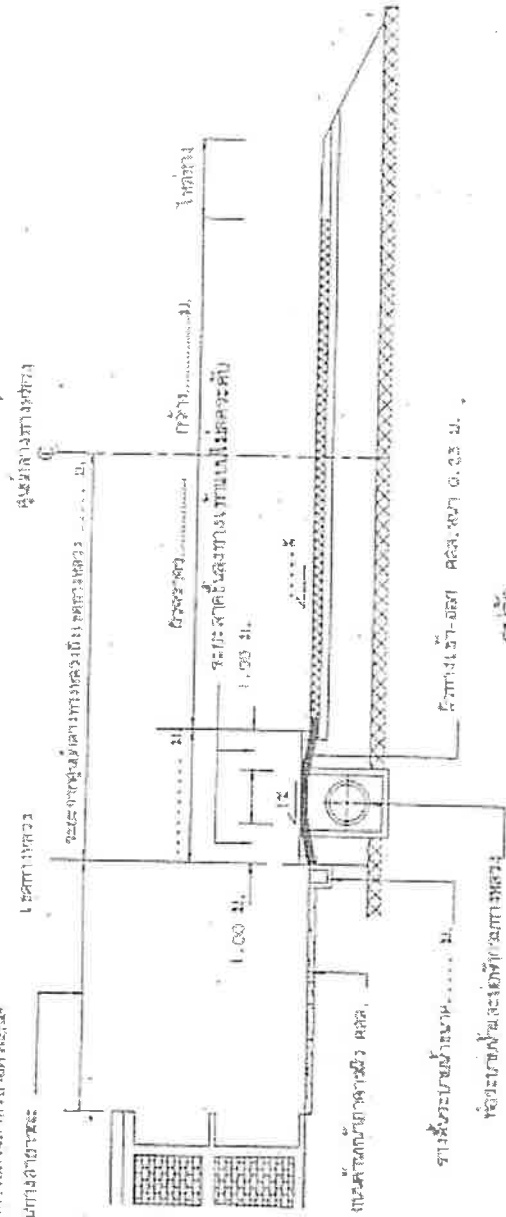
ආර්ථිකයේ ස්ථාවරත්වය සහතික කළේය.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

(1) $\frac{1}{2} \log_{10} \frac{1}{1000000}$

1000

1975



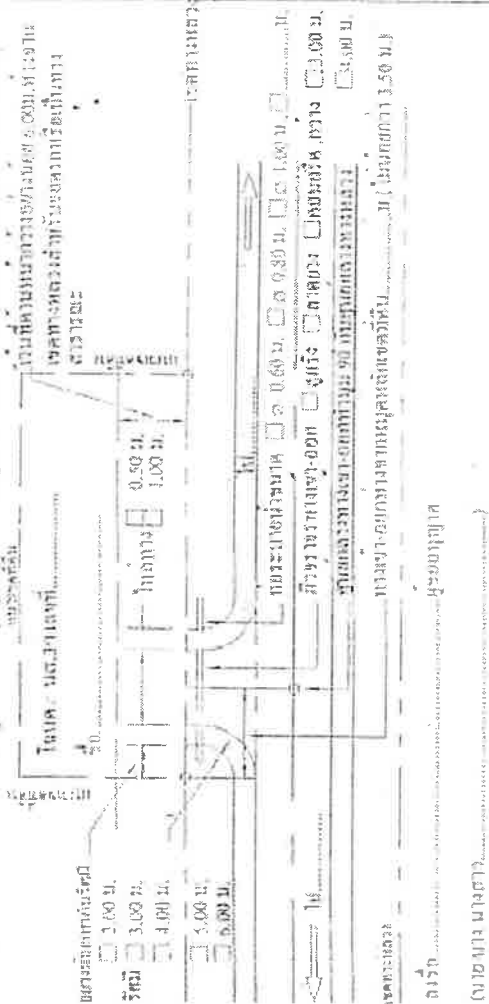
$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

জীবনী

1900-1901

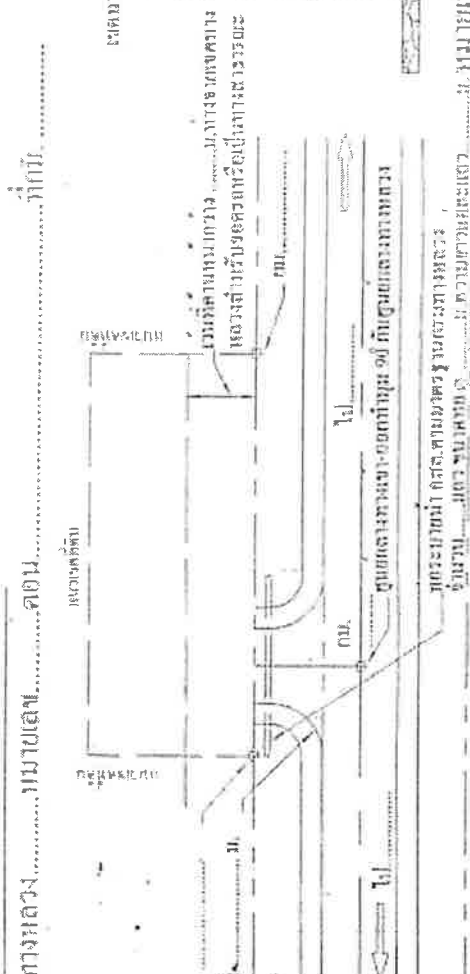
สาขา 1 ลำปางขอเข้าเป็นลูก (2 ของภรรยาไป)



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

๒๒๖

๒.๑ กม. จุดเขาเอื้องเมตตะราชูบนเขตพิกม

[illegible]

แบบขออนุญัตติสร้างทาง ถนนหรืออุโมงค์ใต้ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางแยก - ออกจากวงหลวงแผ่นดิน
และทางบางบางของทางหลวงพิเศษ สำหรับบาง-ออก
เพื่ออาศัยที่ดินบางบางเพื่ออุโมงค์ใน (บางทางเขา)

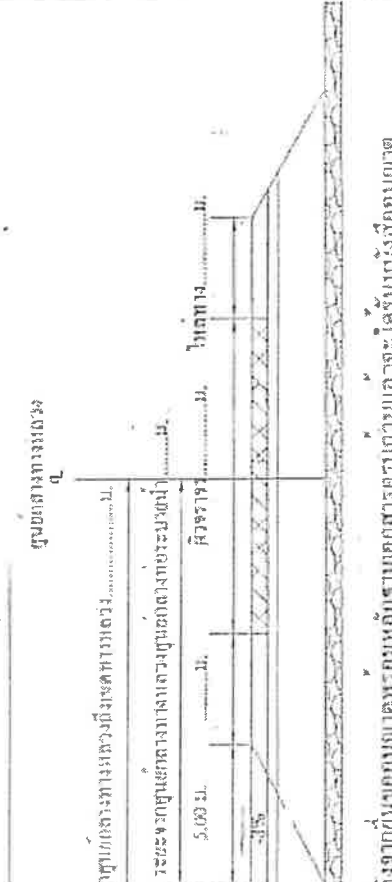
2000

2.2 ความหมายของหน่วย 100 เมตร จากจุดทางแยก

1. แพร่ทางตรง / โครงวัดลิ
2. ส่วนของเศษของทางตรง
3. เมื่อหารต่อไป / มีทางต่อไป
4. เมื่อทางแยก / มีทางแยก
5. ส่วนที่เหลือ

โครงการพัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอนรายวิชา

23 ตุลาคม ๒๕๖๓

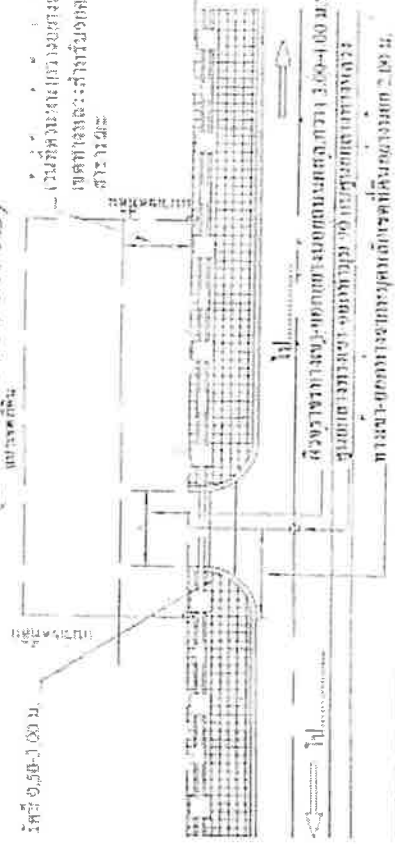


การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒

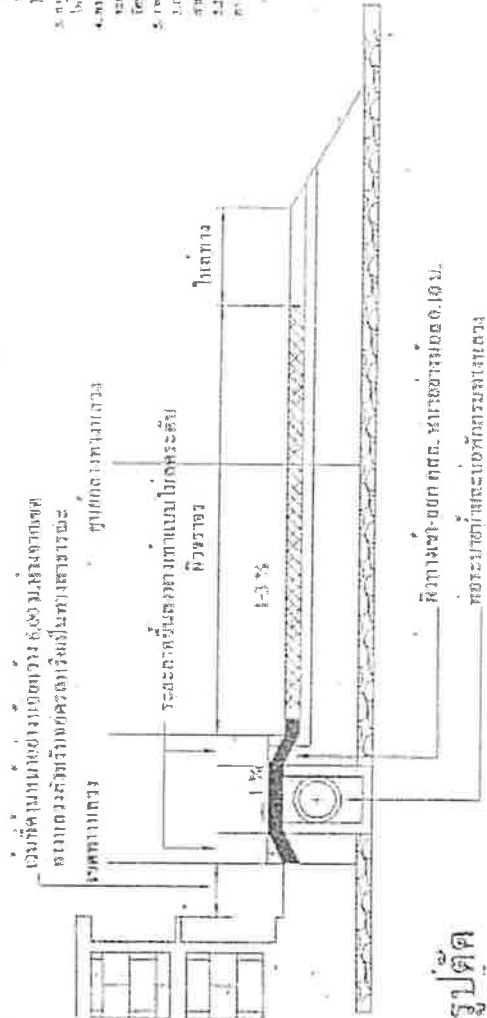
[illegible]

(2) ของจริงราคา ๒๕๐ บาท

ইতি ১৯৫৫-১০০৫



Thesis



๕. คำจำกัดความต่อตัว

แบบเตาที่
37 / 12)
ฉบับแก้ไข
ปี พ.ศ. ๒๕๕๕

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

1997年11月17日

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1. *การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ*

Received 15 November 2005; accepted 12 January 2006

rehabilitation of the patient

3. $\mathcal{H}^1$ is a separable Banach space.

Accounting

הענין הזה נראה לי כמאד חשוב ונכון וצריך להקפיד עליו ביותר

1. *Staphylococcus aureus*

[illegible][illegible]

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

[illegible]

การขาดแคลนข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบของมลพิษทางอากาศต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่เสี่ยง

[illegible]

1000

DEPARTMENT OF THE ARMY

RECEIVED	1911
----------	------

16321117

--	--

419

[illegible][illegible][illegible]

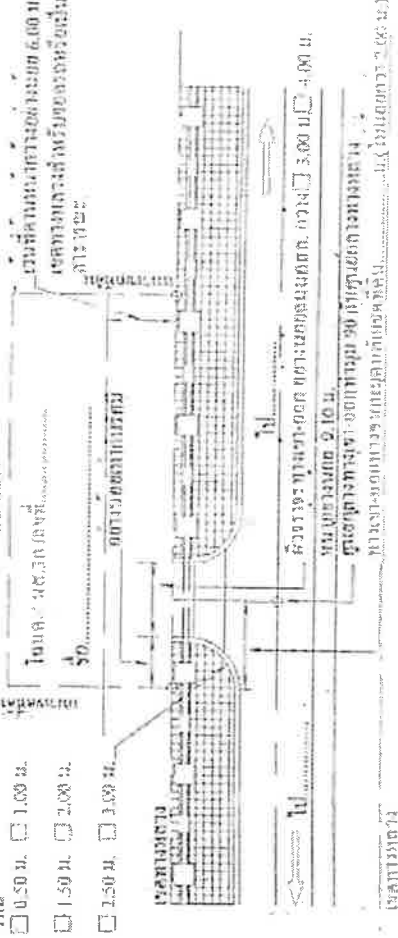
ระเทศไทยแห่งใหม่ตอนในแล้ว และมีของปฏิวัติมา
ด้วย

[illegible]

นายถาวร สอนิเทศ นายก อบจ.นครศรีธรรมราช	
นายสุวิทย์ อธิ์ศรี	

10

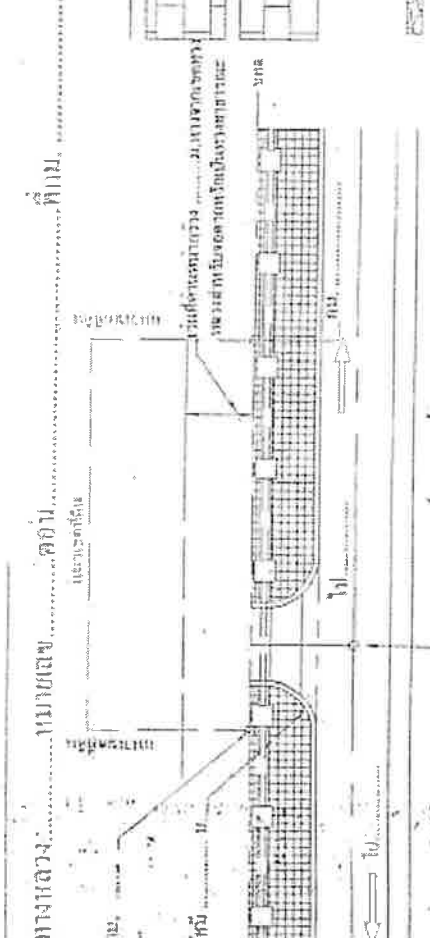
ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ออกแบบ (2 ช่องจราจรขึ้นไป)



ขนาดหน้ากว้าง: 3.00 ม. (3.00 m)
ขนาดหน้ากว้างรวม: 4.00 ม. (4.00 m)

ส่วนที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้ออก

2.10 ม. จุดเขตรอกและขอบเขตที่สี่



ขนาดหน้ากว้าง: 3.00 ม. (3.00 m)
ขนาดหน้ากว้างรวม: 4.00 ม. (4.00 m)

แบบขอเสนอการวาง
ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดิน
และทางแยกของทางหลวงพิเศษ สำหรับเข้าออกอาคาร
ที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือสวนไว้นา (มีทางเข้า)

2.2 สภาพทางหลวงในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางแยก

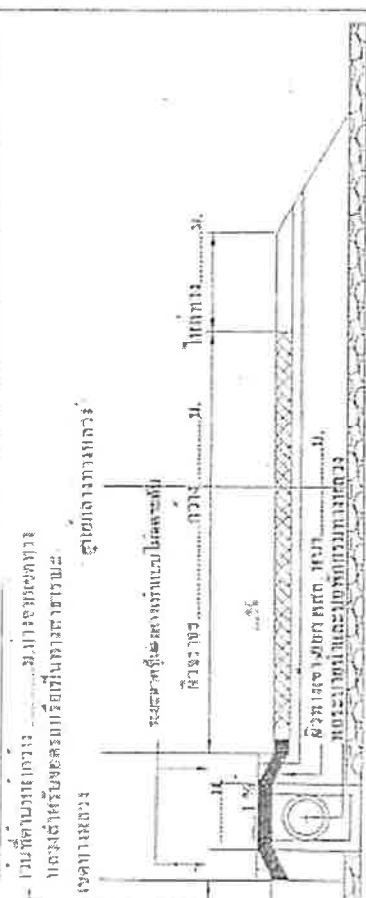
1. แนวทาง ตรง / โค้ง มีรัศมี.....ม.
2. ความลาดของทางหลวง.....%
3. ไม่มีทางรถไฟ / มีทางรถไฟ.....ม.
4. จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก วางจากทางรถไฟ.....ม.
5. ไม่มีทางแยก / มีทางแยก.....ม.

จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก วางจากทางแยก.....ม.

ให้ตรวจขอแบบการขุด และโครงสร้างของสิ่งก่อสร้างในบริเวณที่ดินของศูนย์และศูนย์

ระยะห่างจากทางหลวง.....ม.

ระยะห่างจากทางหลวง.....ม.



ขนาดหน้ากว้าง: 3.00 ม. (3.00 m)
ขนาดหน้ากว้างรวม: 4.00 ม. (4.00 m)